



Vedoucí projektant :	Ing. Pavel Kurečka		 <b>Ing. Pavel Kurečka</b> <b>MOSTY s.r.o.</b> U Studia 2654/33, Ostrava 700 30 tel.597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz	
Objednatel:	Město Třinec			
Stavba (místo) :  <b>ZAJIŠTĚNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE č. 218c</b> <b>NAPROTI č.p. 415, TŘINEC, DOLNÍ LÍŠTNÁ</b>				
Část / Objekt : <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			Datum 01/2016	Účel DSP
			Č.zakázky 2015-26	Č.soupravy Část
				<b>D</b>

## **D) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

<b>1) Identifikační údaje</b>
-------------------------------

<b>Stavba</b>	:	Zajištění místní komunikace č. 218c naproti č. p. 415, Třinec, Dolní Líštná
<b>Kraj</b>	:	Moravskoslezský
<b>Okres</b>	:	Frýdek-Místek
<b>Obec</b>	:	Třinec (598810)
<b>Katastrální území</b>	:	Dolní Líštná (771091)
<b>Název objektu</b>	:	Opěrná zeď podél MK 218c
<b>Pozemní komunikace</b>	:	MK č. 218c
<b>Staničení (relativní)</b>	:	ZÚ: staničení -10,0m: staničení 0,00m: povodní hrana mostu k domu č.p. 30 KÚ: staničení +74,12: za mostem k domu č.p. 343 Délka dotčené zdi: 80,64 m
<b>Dotčený vodní tok</b>	:	Líštnice
<b>říční km (dle TPE)</b>	:	1,840 - 1,920
<b>Druh stavby</b>	:	Stavební úpravy opěrné zdi
<b>Stupeň dokumentace</b>	:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<b>Investor, správce</b>	:	Město Třinec
<b>Se sídlem</b>	:	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
<b>IČ</b>	:	00297313
<b>DIČ</b>	:	CZ 00297313
<b>Projektant</b>	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
<b>Se sídlem</b>	:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
<b>IČ</b>	:	27764613
<b>Zodpovědný projektant</b>	:	Ing. Pavel Kurečka
<b>Autorizace</b>	:	Mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971
<b>Zakázkové číslo</b>	:	2015-26
<b>Datum</b>	:	leden 2016

## **2) Technická zpráva**

Tento projekt řeší stavební úpravy stávající opěrné zdi podél MK č. 218c v obci Třinec, místní části Dolní Líštná, k.ú. Dolní Líštná, okres Frýdek-Místek, Kraj Moravskoslezský. Dotčený úsek zdi se nachází u domů č.p. 30 a č.p. 343, naproti domu č.p. 415, vše v místní části Dolní Líštná. Opěrná zeď je umístěna na pozemku p.č. 1324 (vodní plocha) v k. ú. Dolní Líštná, místní komunikace na p.č. 1321 (ostatní plocha) v k. ú. Dolní Líštná

Místní komunikace MK 218c zajišťuje dopravní obslužnost místních částí Třince - Dolní Líštná a Horní Líštná. Komunikace vede údolní nivou neregulovaného vodního toku Líštnice.

V řešeném území se vodní tok přimyká k místní komunikaci. Pravý - nárazový - břeh Líštnice, hraničící s místní komunikací, je zajištěn kamennou opěrnou zdí. Opěrná zeď je v havarijním stavu, je mnohokrát opravovaná, s dobetonovanými a dozděnými místy a s opět novými kavernami. Naproti domu č.p. 415 je zeď rozpadlá a došlo k sesuvu břehu, který zasahuje až ke krajnici místní komunikace. Na vozovce je nebezpečné místo vyznačeno značkami Z4.

Z místní komunikace v řešeném území odbočují přístupové komunikace se 2 mosty k soukromým domům - č.p.30 a č.p. 343. Pravobřežní opěry obou mostů jsou součástí opěrné zdi podél MK.

Místní komunikace a opěrná zeď, včetně pravobřežních opěr mostů k soukromým domům, jsou majetkem Města Třinec, ve správě společnosti Nehlsen Třinec, s.r.o. Správcem toku i povodí VT Líštnice je Povodí Odry, s.p. Přístupové mosty k soukromým domům jsou na pozemku ČR, s právem hospodařit Povodí Odry, s.p. Správu mostů s výjimkou jejich pravobřežních opěr zajišťují vlastníci přilehlých nemovitostí.

Řešené území zahrnuje opěrnou zeď včetně pravobřežních opěr mostů k soukromým domům, přilehlý úsek místní komunikace a pravý břeh VT Líštnice. Celková délka dotčené opěrné zdi je 80,64 m. Řešené území se nachází v zastavěném území obce.

Havarijní stav opěrné zdi ohrožuje stabilitu tělesa místní komunikace a příjezdové mosty k soukromým domům.

## **3) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště zahrnuje opěrnou zeď, přilehlou část místní komunikace a přilehlou část koryta vodního toku Líštnice. Součástí staveniště jsou také příjezdové mosty ke dvěma soukromým domům.

Dno stavební jámy bude ležet pod úrovní hladiny vodního toku. Vodoteč bude odkloněna pomocí zemních hrázek. Odvodnění staveniště, resp. stavební jámy, bude zajištěno vyčerpáním vody. Stavební jámu je třeba chránit proti rozbřednutí.

## **4) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel**

Hranice stavby je vymezena hranicí dočasných záborů dle záborového elaborátu. Všechny dotčené pozemky, na kterých nebude stavba umístěna, budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je zakreslen v příloze B02 – Koordináční situace a B05 – Záborový elaborát.

Pozemky na kterých je umístěna stavba:

k. ú. Dolní Líštná:

p.č. 1321 - ostatní plocha - vlastník Město Třinec

p.č. 1324 - vodní plocha - vlastník ČR, právo hospodařit Povodí Odry, s.p.

## **5) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který bude určen podle výběrového řízení.

## **6) Návrh postupu a provádění výstavby**

Termín zahájení stavby není dosud známý. Jedná se o malou stavbu, která bude provedena v jedné etapě a uvedena do provozu jako celek. Doba výstavby je projektantem odhadována na 3 měsíce.

Zařízení staveniště bude umístěno na přilehlé části místní komunikace na ploše ohraničené dočasným zábořem.

5 ks stromů, které jsou v kolizi se stavbou, bude vykáceno v předstihu, v době vegetačního klidu.

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčena a v terénu ověřena všechna vedení inženýrských sítí. Při provádění stavby musí být respektovány podmínky správců sítí, které jsou v části E-Doklady. Zvláštní pozornost musí být věnována ověření skutečné polohy plynovodu, který je v dosahu výkopů pro obnovenou betonovou část opěrné zdi. V ochranném pásmu plynovodu bude také umístěno nové zábradlí, kotvené do betonových patek. Rovněž je nutno prověřit ostatní vedení inženýrských sítí v prostoru stavby, zda nedošlo ke změnám od doby zpracování PD.

Práce budou zahájeny rozmístěním provizorního dopravního značení. Doprava bude usměrněna do levé části vozovky a bude řízena světelným signalizačním zařízením. Pravá strana vozovky bude sloužit pro přístup při provádění stavby.

Líc opěrné zdi bude zbaven drobných náletových porostů a otryskán tlakovou vodou. Betonová část zdi, která je v havarijním stavu, bude odstraněna a bude zhotovena nová, ve stejném místě, plošně založená, v zapaženém výkopu. Za zdí budou provedeny zásypy a bude obnoven kryt MK. V kamenné opěrné zdi budou dozděny a dobetonovány kaverny a bude obnoveno spárování. Soukromé mosty, vedoucí přes potok k rodinným domům, musí být během provádění úprav opěrné zdi provizorně podepřeny. Podél MK a na betonové opěrné zdi bude osazeno nové záchytné zařízení - ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí výšky 1,10 m. V závěru stavby bude odstraněno provizorní dopravní značení.

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí.

## **7) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba se vzhledem ke své velikosti nedělí na stavební objekty.

## **8) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Stavba nebude mít na svůj provoz žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení.

Zajištění vody a energií během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

## **9) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) je uvedeno v příloze A-Průvodní zpráva, bod 13“.

### ***Živice***

Zfrézovaný materiál (12,01 t) bude odvezen k recyklaci a k dalšímu využití.

### ***Ocelové zábradlí***

Stávající ocelové zábradlí podél MK bude odstraněno a odvezeno do kovošrotu. Předpokládaná hmotnost zábradlí je 0,8 t.

### ***Kámen***

Vybourané kamenné části opěrné zdi budou odvezeny na skládku s řízeným provozem. Jedná se o hmotnost cca 47,8 t.

### ***Beton***

Betonová část opěrné zdi bude odvezena na skládku s řízeným provozem. Jedná se o hmotnost cca 20,63 t.

### ***Zemina z výkopů***

Vytěžená zemina není podle geologického průzkumu vhodná pro zpětný zásyp. Předpokládá se vytěžení 274,72 t zeminy. Zemina bude odvezena na skládku s řízeným provozem.

### ***Případně vzniklé nebezpečné odpady***

Během stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů. Pokud by nebezpečné odpady (N) eventuálně během stavby vznikly, bude jejich likvidace prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

## **10)Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup a vjezd na staveniště je zajištěn po stávající místní komunikaci MK 218c. Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup a příjezd k soukromým domům č.p.30 a č.p. 343 přes soukromé mosty.

## **11)Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Výkopy budou zabezpečeny proti případnému vjezdu vozidel a pádu chodců vhodně umístěným provizorním dopravním značením. Staveniště bude za snížené viditelnosti řádně osvětleno.

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna respektováním platných zákonných předpisů a ČSN při návrhu provizorního dopravního značení.

## **12)Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Na provádění stavby nejsou zvláštní požadavky, které vyžadují bezpečnostní opatření.

**13) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Stavba bude prováděna za nepřerušného provozu na místní komunikaci. Doprava bude dočasně svedena do levého jízdního pruhu a bude usměrněna provizorním dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do soukromých domů na levém břehu Líštnice přes soukromé mosty.

Po silnici je vedena veřejná autobusová linková doprava provozovatele Arriva Morava a.s. Jedná se o linku č. 707 - aut.st. - Horní Líštná - Dolní Líštná - aut.st. Opěrná zeď se nachází mezi zastávkami "Dolní Líštná, Němcovka" a "Dolní Líštná, trafo". Autobusová doprava během stavby bude vedena v levém jízdním pruhu vozovky, kde bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

**14) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP na staveništi**

Organizace, které budou provádět stavební práce, jsou povinny řídit se zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP bude řešen samostatně.

### **3. VÝKRESY**

- a) přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území viz „B-souhrnné řešení stavby : 01-Celková situace“
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace viz „B-souhrnné řešení stavby : 02-Koordinační situace“
- c) harmonogram výstavby  
bude zpracován zhotovitelem stavby podle jeho technologických možností